



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件: chtsoi@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2762 5321
Facsimile 傳真 : (852) 2624 6680
Our reference 本署檔號: () in CEDD G 11/9
Your reference 來函檔號: -

香港九龍公主道 101 號
土木工程拓展署大樓
Civil Engineering and
Development Building,
101 Princess Margaret Road,
Kowloon, Hong Kong

東方日報

傳真號碼 3600 8800

有關蓮塘／香園圍新口岸工程

就貴報十二月十九日有關本署蓮塘／香園圍新口岸工程的報導，本署有以下的澄清：

1. 蓮塘／香園圍新口岸及其連接路工程將會影響約 6.2 公頃林地，但這些林地並沒有風水林，而政府亦承諾會提供 18.6 公頃的補償林地予以緩解對生態環境的影響。
2. 在受新口岸工程影響的四種具保育價值的植物品種當中，土沉香（即牙香樹）及金毛狗受《保護瀕危動植物物種條例》保護而香港大沙葉則受《林區及郊區條例》保護，雖然長葉衛矛未被納入法例保護範圍，政府亦會將受影響的長葉衛矛移植到不受工程影響的合適環境，以作保育。此外政府會盡量將健康和年幼的牙香樹移植，並把這品種納入補償林地的種植計劃內作為緩解。
3. 新口岸的估算通關交通流量是由港深兩地政府聯合進行的前期規劃研究得出，當中的預測交通流量已考慮到相關的整體跨境汽車流量、交通模式及中港兩地社會經濟等因素後而得的結論，並在新口岸規劃時的可行性研究期間，經過長時間討論後得到港深雙方的相關部門確認，所以新口岸的估算交通流量是客觀和合理的。而空氣污染指數是按現行環境評估要求的最惡劣情況進行評估（即最惡劣的車輛排放指數加上 2033 年最高交通流量），並不存在刻意低估車流量的問題。

如有進一步疑問，歡迎致電本署工程師陳凱華先生（電話：2762 5494）聯絡。

土木工程拓展署
高級工程師 / 傳媒聯絡

(蔡昌凱)

二零一零年十二月二十四日

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 : chtsoi@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : (852) 2762 5321
Facsimile 傳真 : (852) 2624 6680
Our reference 本署檔號 : () in CEDD G 11/9
Your reference 來函檔號 : -

香港九龍公主道 101 號
土木工程拓展署大樓
Civil Engineering and
Development Building,
101 Princess Margaret Road,
Kowloon, Hong Kong

太陽報

傳真號碼 3600 9900

有關蓮塘／香園圍新口岸工程

就貴報十二月十九日有關本署蓮塘／香園圍新口岸工程的報導，本署有以下的澄清：

- 蓮塘／香園圍新口岸及其連接路工程將會影響約 6.2 公頃林地，但這些林地並沒有風水林，而政府亦承諾會提供 18.6 公頃的補償林地予以緩解對生態環境的影響。
- 在受新口岸工程影響的四種具保育價值的植物品種當中，土沉香（即牙香樹）及金毛狗受《保護瀕危動植物物種條例》保護而香港大沙葉則受《林區及郊區條例》保護，雖然長葉衛矛未被納入法例保護範圍，政府亦會將受影響的長葉衛矛移植到不受工程影響的合適環境，以作保育。此外政府會盡量將健康和年幼的牙香樹移植，並把這品種納入補償林地的種植計劃內作為緩解。
- 新口岸的估算通關交通流量是由港深兩地政府聯合進行的前期規劃研究得出，當中的預測交通流量已考慮到相關的整體跨境汽車流量、交通模式及中港兩地社會經濟等因素後而得的結論，並在新口岸規劃時的可行性研究期間，經過長時間討論後得到港深雙方的相關部門確認，所以新口岸的估算交通流量是客觀和合理的。而空氣污染指數是按現行環境評估要求的最惡劣情況進行評估（即最惡劣的車輛排放指數加上 2033 年最高交通流量），並不存在刻意低估車流量的問題。

如有進一步疑問，歡迎致電本署工程師陳凱華先生（電話：2762 5494）聯絡。

土木工程拓展署
高級工程師 / 傳媒聯絡

(蔡昌凱)

二零一零年十二月二十四日